



FAKTA 2024

Fredericia Kommune



 **SYDTRAFIK**
– vi kører for dig

INDHOLD

Faktaark 2024 - Fredericia Kommune

Sydtrafiks kørsel i kommunen.....	4
Ruteoversigt	5
Fordeling af køreplantimer.....	7
Passagerer	8
Fordelingen af kundetyper.....	9
Fordelingen af rutetyper	10
Mest benyttede stoppesteder	12
Åben Flextrafik	13
Plustur stoppesteder	14
Kundeundersøgelse	15
Rejsetid.....	16
Miljøårsopgørelse	20
Bilag - KONTUR	21

Hvad er et køreplanår?

Ruterne bestilles på kontrakt, og kontrakterne skifter sidste weekend i juni. Der kan være større ændringer fra det ene år til andet i antallet af ruter, stoppesteder og afgang, derfor ser vi på køreplanåret for at forstå ændringer i planlagte ruter.

Køreplanåret 2024

K24

Fra den 30-06-24

Til den 28-06-25

Hvert køreplanår er navngivet efter det kalenderår, hvor planåret starter.

Når der skrives "K" foran årstallet, så refereres der altid til køreplanåret - fx. K24 = 2024-2025.

Når der skrives hele årstallet fx. "2024", refereres der altid til kalenderåret 2024.

Faktaark 2024

Sydtrafik | Banegårdspladsen 5, 6600 Vejen
Udarbejdet af: Maria Elbæk og Anthon Thise
Design og opsætning: Camilla Rauschnig Boulund

Køreplantimer er den enhed, der afregnes med vognmanden. Flere korte timer giver samtidig også potentielt flere passagerer. Derfor ser vi også på forholdet mellem passagerer og køreplantimer.



SYDTRAFIKS KØRSEL I FREDERICIA KOMMUNE

Den kollektive trafik

Fredericia Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt med togforbindelser mod alle 4 verdenshjørner. Fredericia Kommune betjenes desuden af 2 regionalt finansierede uddannelsesruter, der sikrer forbindelse til Kolding og Middelfart – hertil er der desuden uddannelseskørsel fra Fyn.

Kommunale ruter

Fredericia Kommune finansierer selv 1 skolerute, samt 8 bybuslinjer og 2 bybusskoleture (4U og 6A).

Nyt tiltag i den kollektive trafik

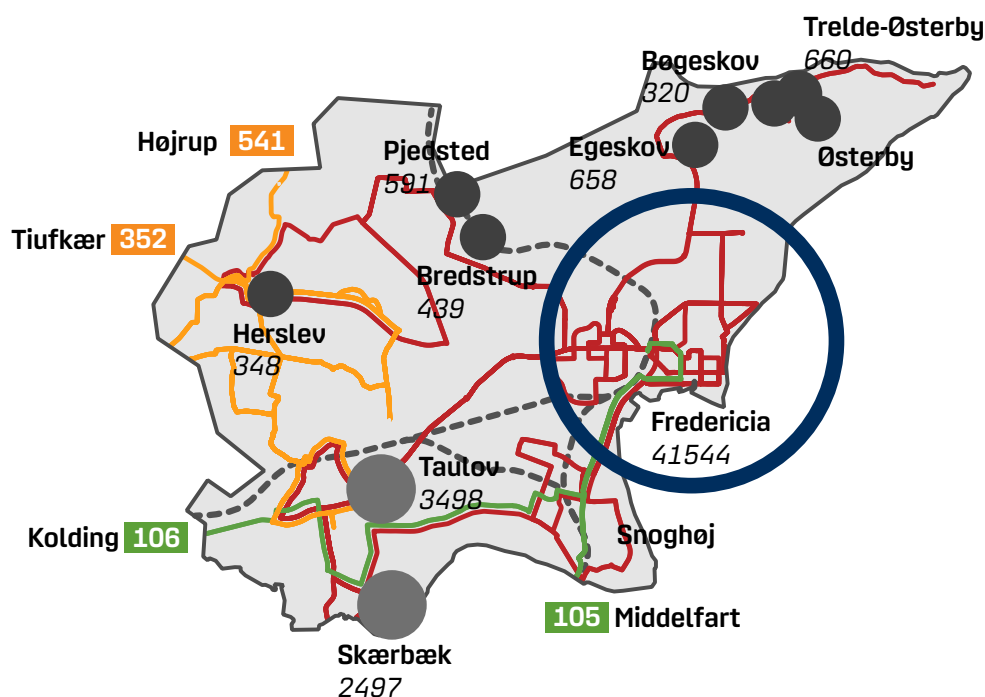
Fredericia kommunen har valgt at gøre deres bybusser gratis fra sommeren 2025.

Status på den grønne omstilling

I sommeren 2023 blev CO² udledningen fra Sydtrafiks busdrift for Fredericia kommune reduceret yderligere, da bybusnettet nu køres med elbusser. Det gav en reduktion i CO² i forhold til drift med gasbusser, som kan ses i den kommende miljøoversigt.

Kontrakter

Umove vandt Fredericia bybuskontrakt for en 10-årig periode (med mulighed for 2 års forlængelse) og kører med 12 elbusser i Fredericia. Ved dublering køres med dieselbus. Skolebusser køres ligeledes af 1 dieselbus som driftes af Vejle Turisttrafik. Denne kontrakt løber frem til år 2029 med mulighed for forlængelse til år 2035.



Størrelseskategorierne på byerne, er sat ud fra bl.a. betjeningsprincipperne. Og som de fremhævede ruter indikerer, betjener Sydtrafiks hovednet og toget, de større byer. Opgjort i 2024.
(Byer som er blevet færre end 200 de sidste tre år er medtaget men der er ikke angivet antal).

RUTEOVERSIGT

Bybuslinjer

Finansieres af kommunen

- 1 Banegården – Indre Ringvej
- 2 Banegården – Lumbyesvej – Nørrebrogade
- 3 Snoghøj – Erritsø – Banegården
- 4 Banegården – Taulov – Skærbæk
(4U Taulov – Skærbæk – Fredericia Gymnasium)*
- 5 Banegården – Pjedsted – Herslev
- 6 Banegården – Treldevej – Trelde Næs
(6A Østerbyvej – Bøgeskov – Egeskov – Norgesgade)*
- 7 Banegården – Korskerparken – Vesterbrogade
- 8 Banegården – Korskerparken

Regionale ruter

Finansieres af regionen

- 105 Fredericia – Erritsø – Middelfart
- 106 Kolding – Erritsø – Middelfart

Kommunale ruter

Finansieres af kommunen

- 352 Smidstrup – Herslev – Tiufkær
Finansieres af Vejle Kommune
- 541 Højrup – Herslev – Taulov

Natbuslinjer

Finansieres af regionen

- 876 Natbus Vejle – Børkop – Fredericia

Fynbus' buskørsel til Fredericia

Finansieres af Fynbus

- 825U Assens – Middelfart – Erritsø
- 827U Bogense – Brenderup – Middelfart – Erritsø

*Ekstra skoletur

Særlige tilbud:

Gratis cykelmedtagning

Cykler kan medtages gratis i laventré busser. Det er dog altid op til chaufføren at vurdere om der er plads i bussen. I myldretiden i kommunerne Esbjerg, Kolding, Vejle og Fredericia er det ikke tilladt at medtage cykler i tidsrummet (kl. 7-9 samt 14.30-17).

Nabogo

Fredericia Kommune er med i et projekt med Region Syddanmark omkring samkørsel til udvalgte uddannelsesinstitutioner - Sydtrafik følger projektet og arbejder sammen med Regionen på at sammentænke kollektiv trafik med nye trafikformer

Tilflytterkort

Er et specielt Rejsekort, som tilbydes til nytilflytter til kommunen. Kortet giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt GoCollective tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde.

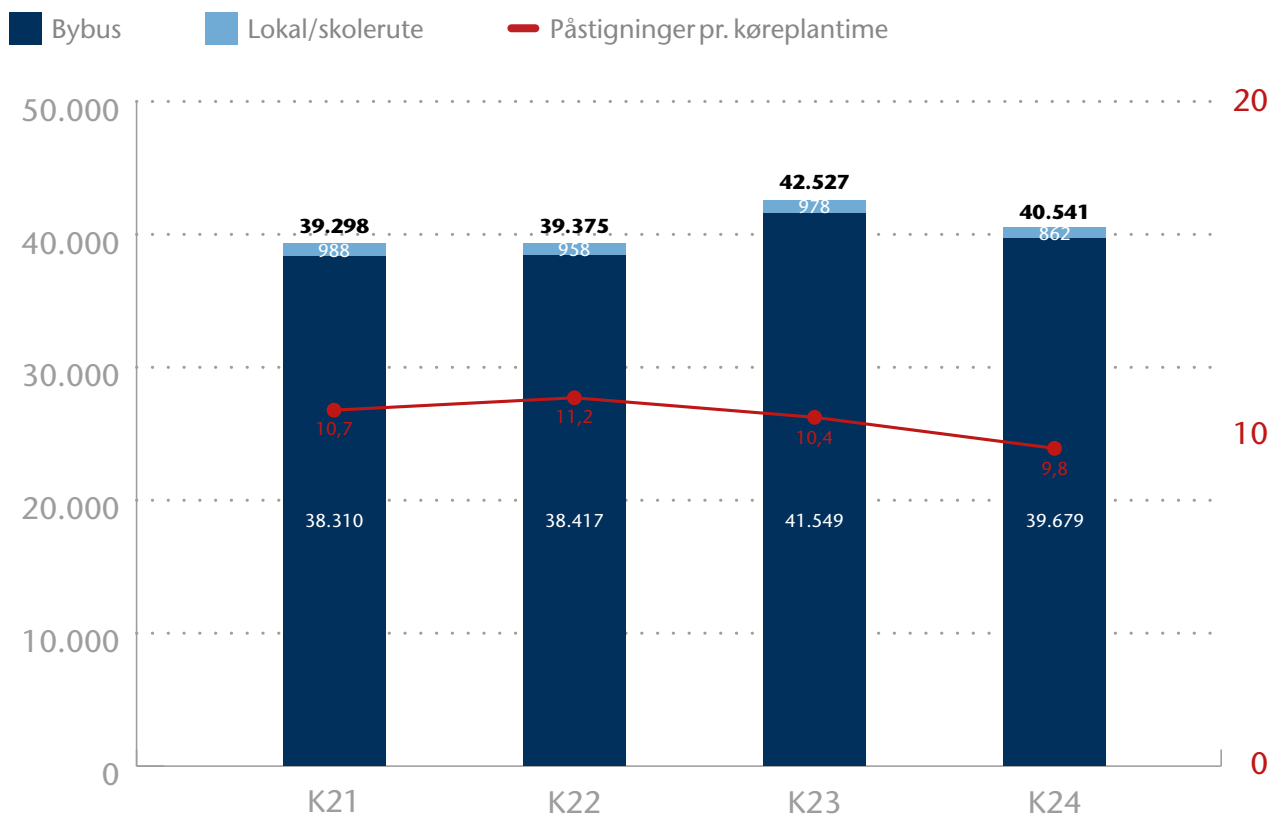
Der tilbydes ét gratis Rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Kortet er gyldigt i 2 måneder, og perioden starter kort efter, det er modtaget med posten.

FORDELING AF KØREPLANTIMER

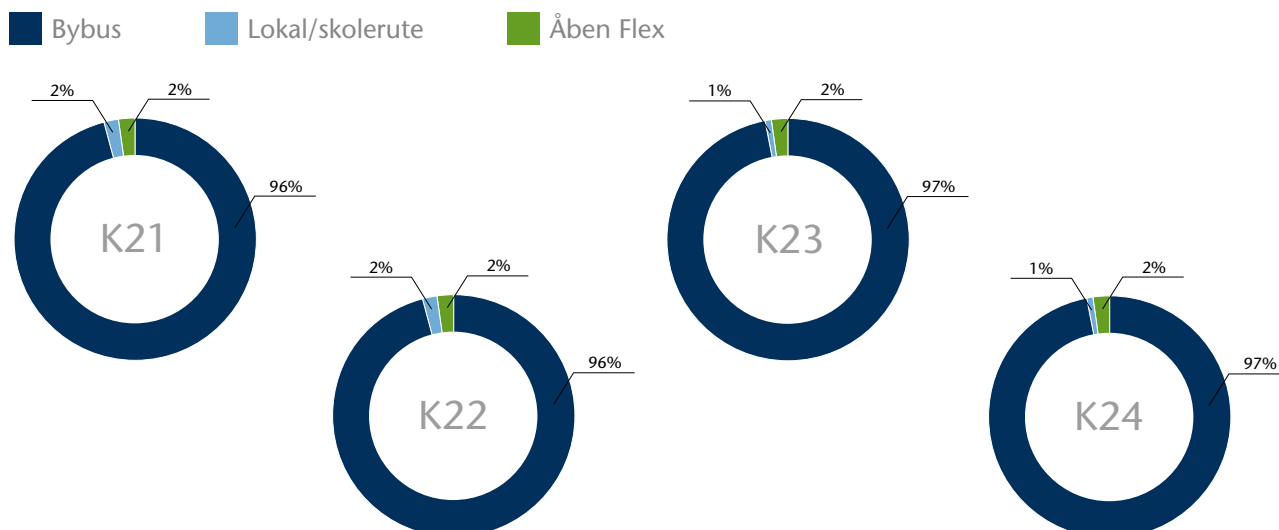
Sydtrafiks busruter kategoriseres efter deres finansiering, og ikke efter ruternes karakter:

- › Bybuslinjer (kommunalt finansierede)
- › Kommunale ruter (lokal- og skole-ruter finansieres af kommunen)

Køreplantimer pr. køreplanår



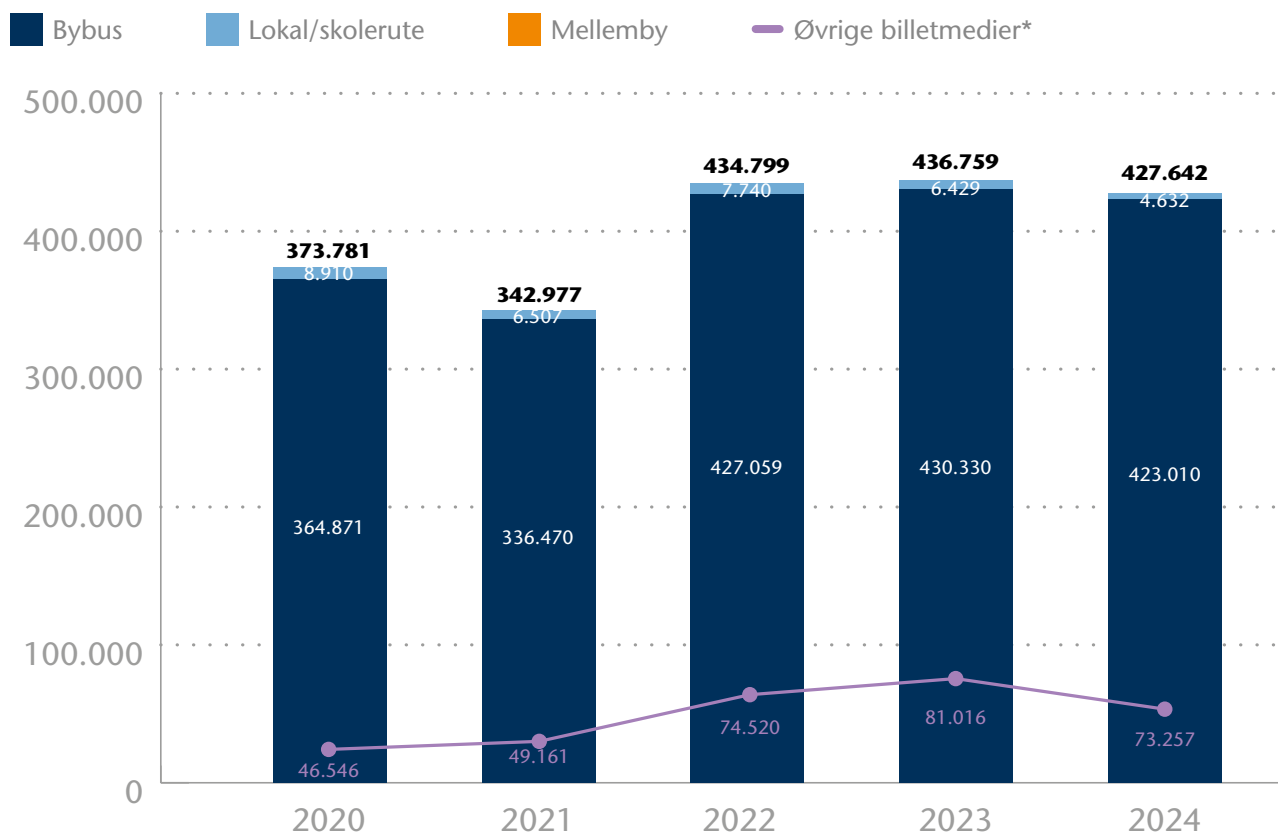
Fordeling af passagerer i % på køreplanår



PASSAGERER

I hele Sydtrafiks område er passagertallene for 2024 faldet i forhold til 2023. I Fredericia er faldet på 2,2% hvilket kategoriseres som et mindre fald, det er en svag nedadgående trend. Halvdelen af passagererne i Fredericia er person-type voksen og dette er noget højere end for resten af Sydtrafik, hvor det samlede tal er 39%. I kommunen er der ikke meget kørsel med plustur.

Påstigninger i Fredericia Kommune** (Rejsekort)



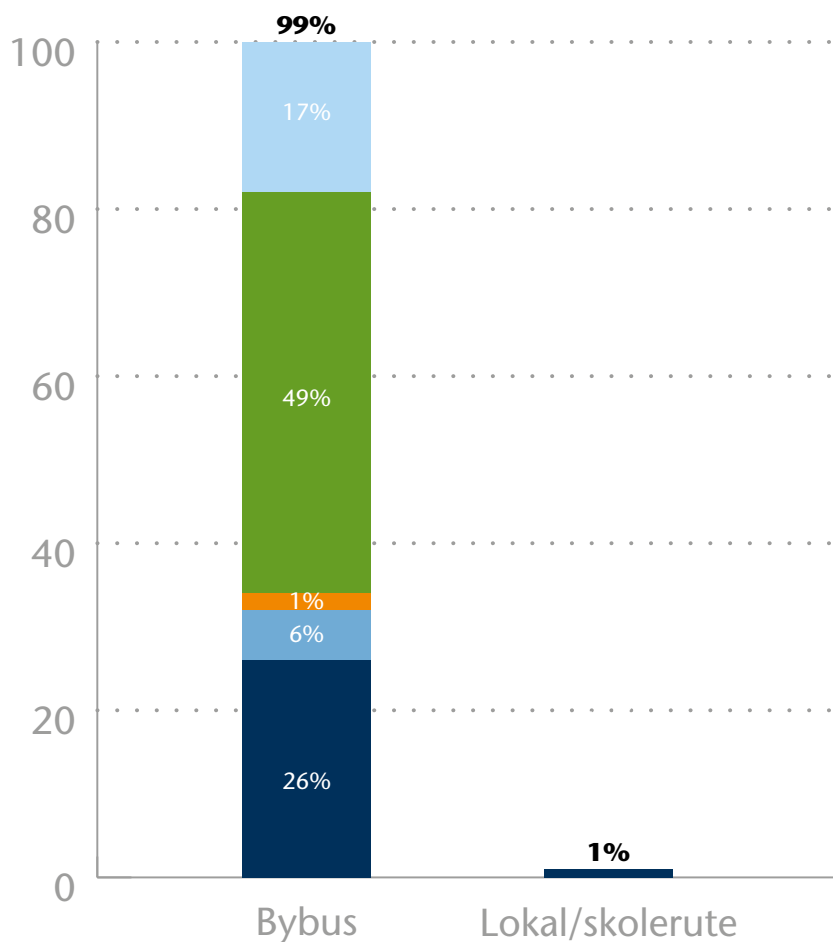
** Påstigningerne er opgjort på de kommunale ruter som kommunen finansierer, og på kommunens stoppesteder.

*Øvrige billetmedier dækker påstigninger fra Rejsekort app, DSB App, kontantbillet og Mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

FORDELING AF KUNDETYPER

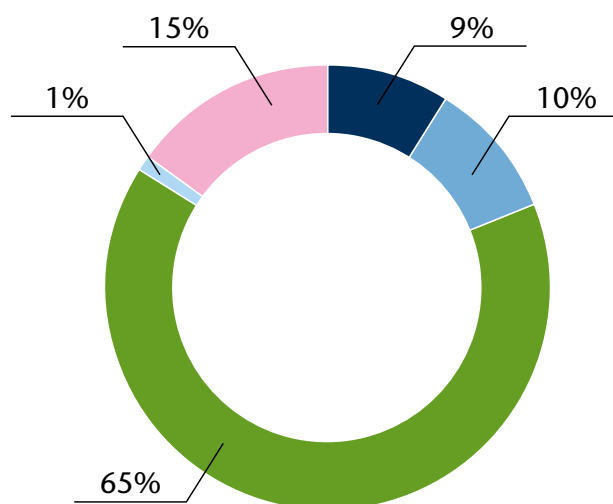
Påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Barn Ung Handicap Voksen Pensionist



Påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

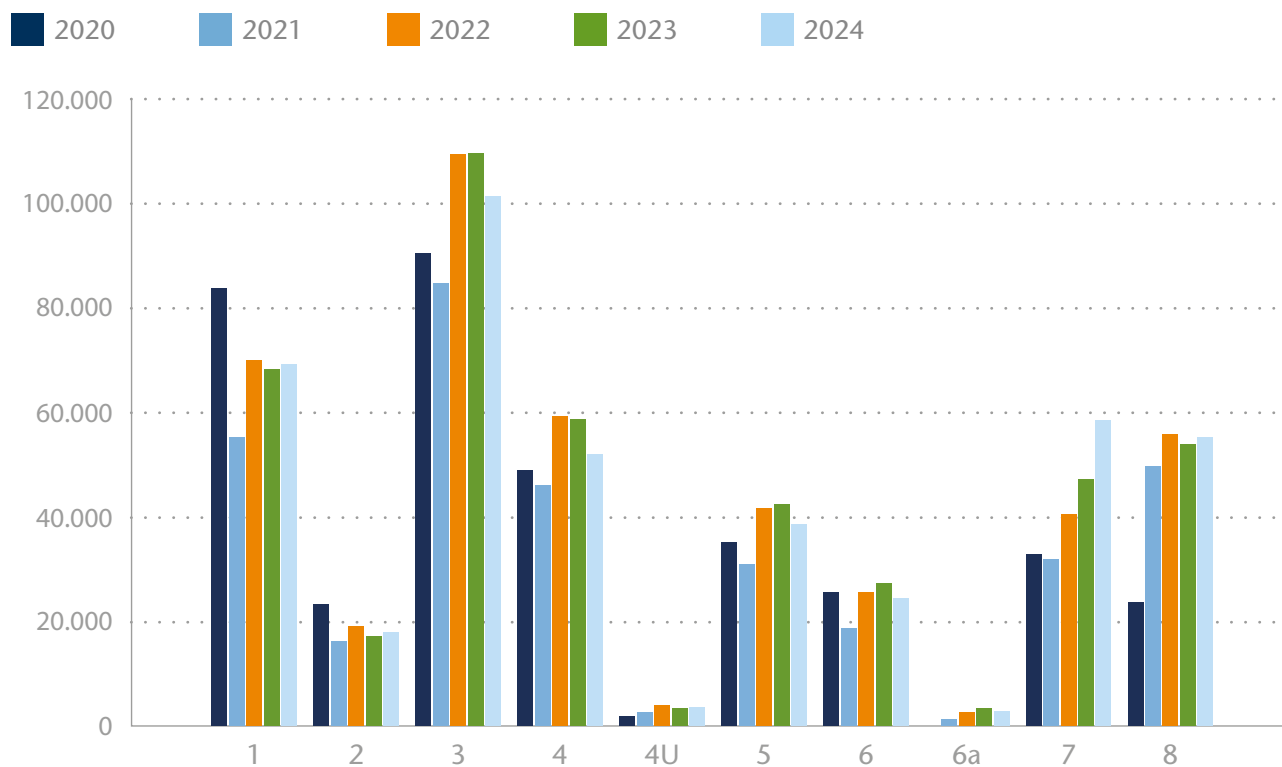
Skolekort Ungdomskort* Classic Specialkort Pendler



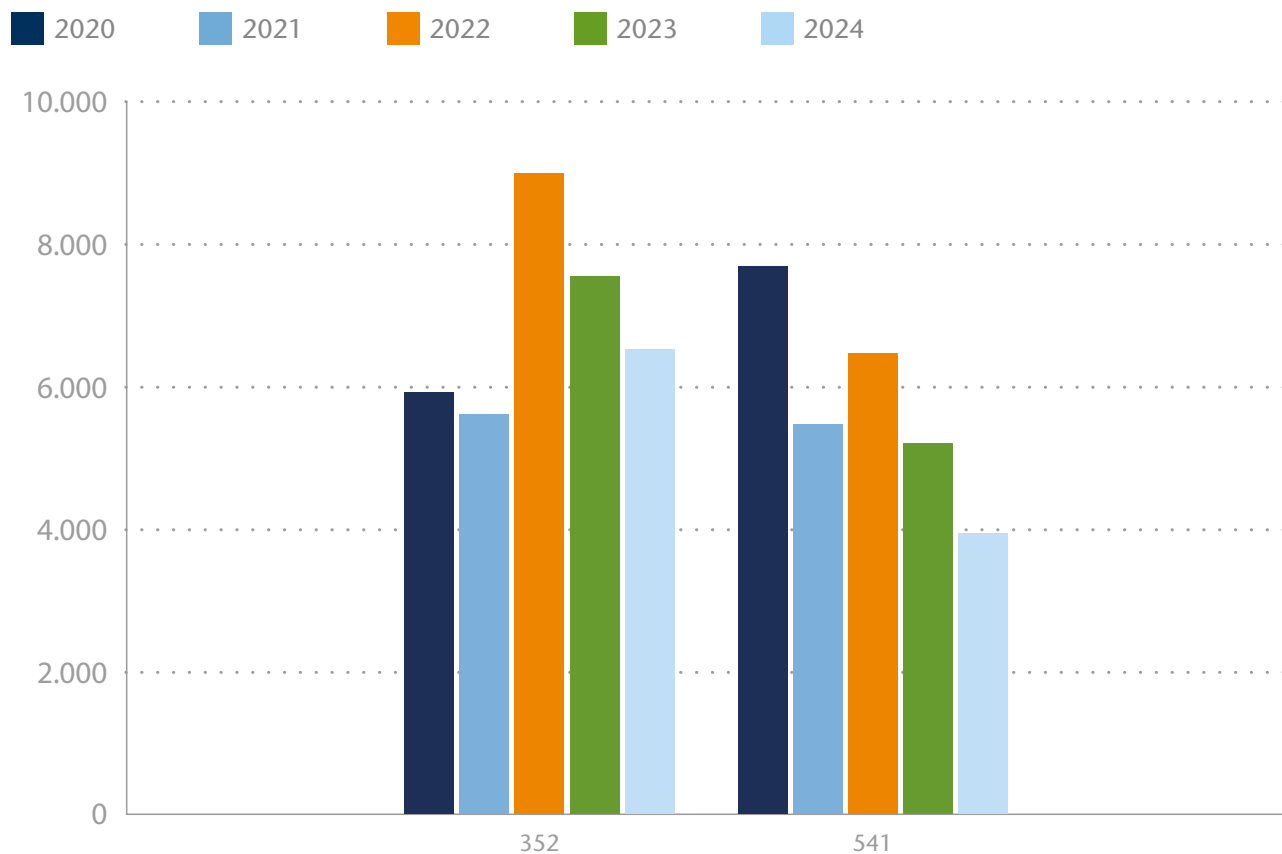
*Alle Ungdomskort registreres som persontype voksen, da det også kan være voksne under uddannelse

FORDELING AF RUTETYPER

Påstigninger pr. bybuslinje (Rejsekort)



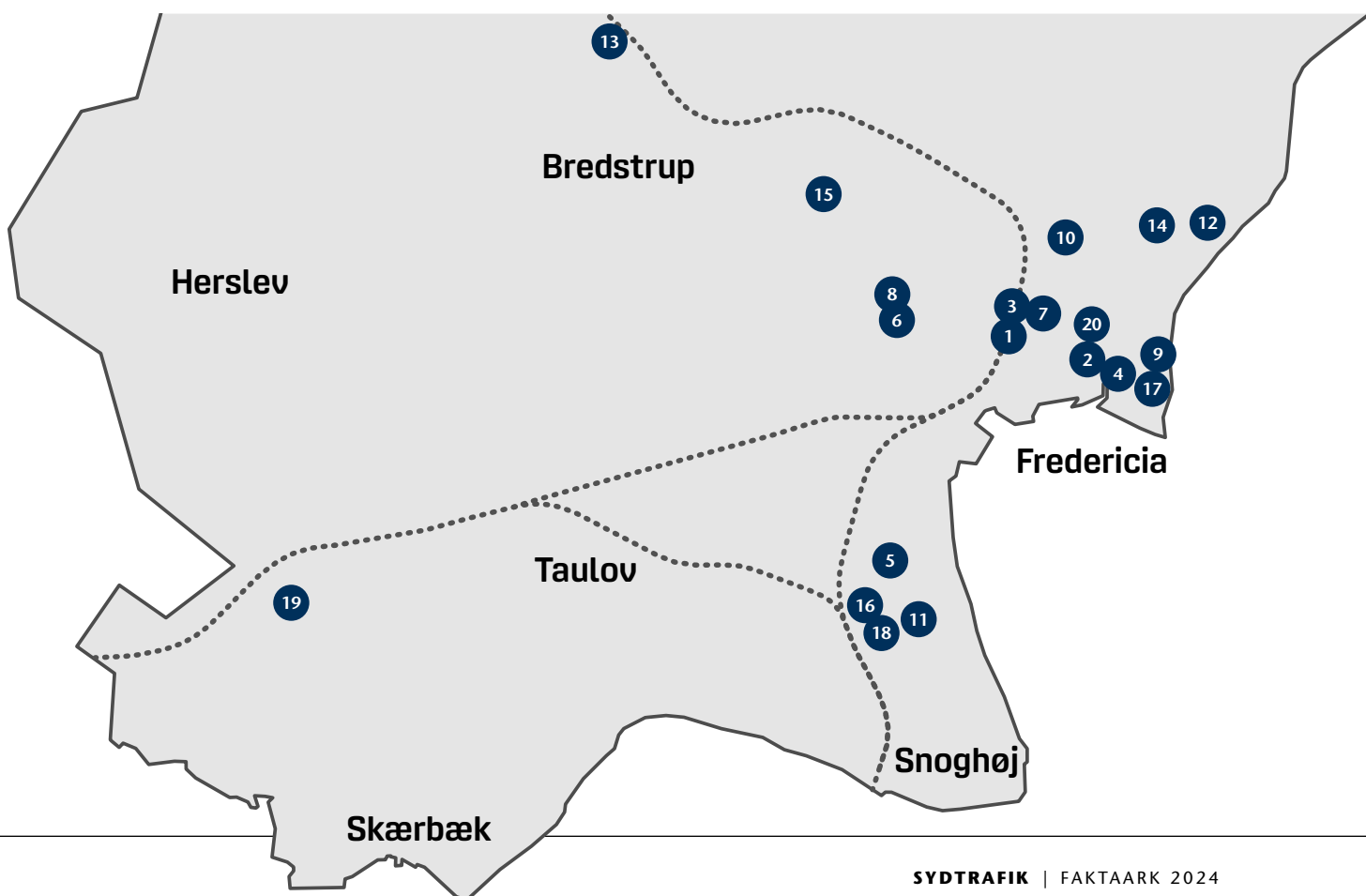
Påstigninger pr. lokal/skolerute (Rejsekort)



MEST BENYTTEDE STOPPESTEDER I 2024

Top 20	Stoppested	På- og afstigere*
1.	Fredericia Banegård	205.224
2.	Sjællandsgade v Gothersgade (Fredericia)	72.025
3.	Fredericia St.	60.272
4.	Købmagergade v Fynsgade (Fredericia)	28.864
5.	Erritsø Butikstorv	25.100
6.	Vejlevej v Venusvej (Fredericia)	20.103
7.	Vesterbrogade (Fredericia)	14.955
8.	Korskærvej v Jupitervej (Fredericia)	14.569
9.	Sjællandsgade v Sundhedshuset (Fredericia)	13.945
10.	Indre Ringvej v Fredericia Gymnasium	12.913
11.	Snaremoesevej v handelsskolen (Erritsø)	12.814
12.	Indre Ringvej v Herthavej (Fredericia)	12.693
13.	Ågade v Skolesvinget (Pjedsted)	12.197
14.	Treldevej v Havepladsvej (Fredericia)	11.400
15.	Bredstrupvej v Peder Bøgvads Vej (Fredericia)	10.062
16.	Gammel Landevej v Snaremoesevej	9.929
17.	Dronningsgade v Sundhedshuset (Fredericia)	9.881
18.	Erritsø, Snoghøj Landevej v Snaremoesevej	9.669
19.	Taulov Kirkevej v Højdedraget	9.660
20.	Vendersgade v I P Schimidts Gård (Fredericia)	9.315

*På- og afstigere på Rejsekort, Rejsekort som App og DSB App samt påstigninger fra kontantbillet og mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

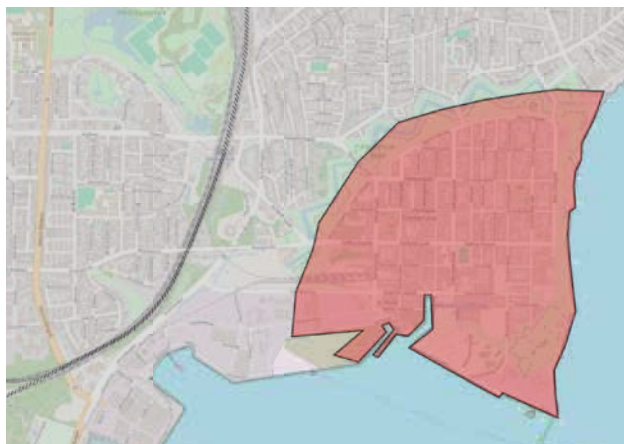


ÅBEN FLEXTRAFIK

Ud over de åbne busruter tilbyder Fredericia Kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov. Der er lavet forskellige tilbud, som er tilpasset forskellige scenarier.

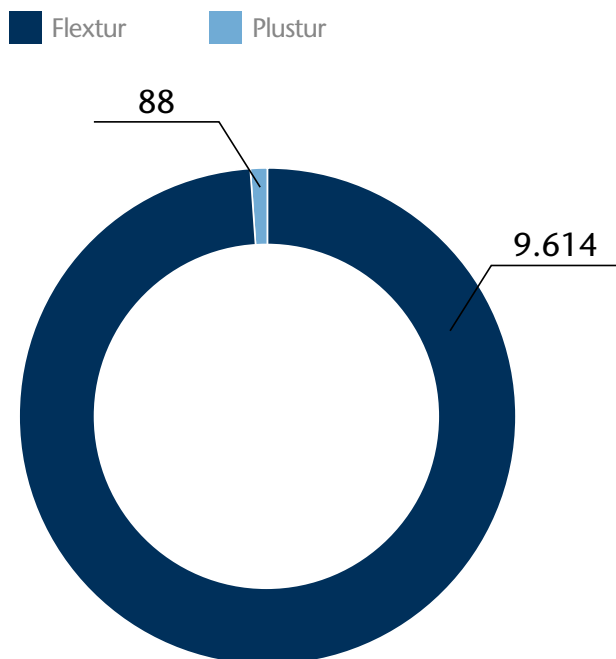
Flextur

Kan benyttes af alle. En flextur koster: 7 kr. pr. km. fra 20. januar 2025 (min 50 kr. for en tur). Flextur kan benyttes til intern kørsel i Fredericia by – (se kort) Her er taksten dog en anden, taksten er på 15 kr. pr. km/min. og min. 110 kr.



Fordeling af Åben Flextrafik

Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



Plustur

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus). Angivne priser for Flextrafik gælder pr. 19. januar 2025. I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturss-toppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik med en plustur.

Gratis plustur med Ungdomskort

Dette tilbud bruges ligesom plustur for at komme til eller fra et stoppested og ud til områder, hvor bussen ikke kører ret tit eller måske slet ikke. Tilbuddet finansieres af Kommunerne og Region Syddanmark i fællesskab.

Knudepunkter

Udover plustur stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunktsymbol for den kollektive trafik. Knudepunktet er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel, cykel, løbehjul, og taxi.

Flexung

En særlig variant af Flextur for unge mellem 16-18 som har et Ungdomskort. Flexung er kollektiv trafik med små vogne. Der er ingen stoppesteder, det er kørsel fra adresse til adresse efter kundernes behov. Du kører sammen med andre, som du kender det fra bus og tog.

Du skal tilmeldes hos din kommune for at køre Flexung.



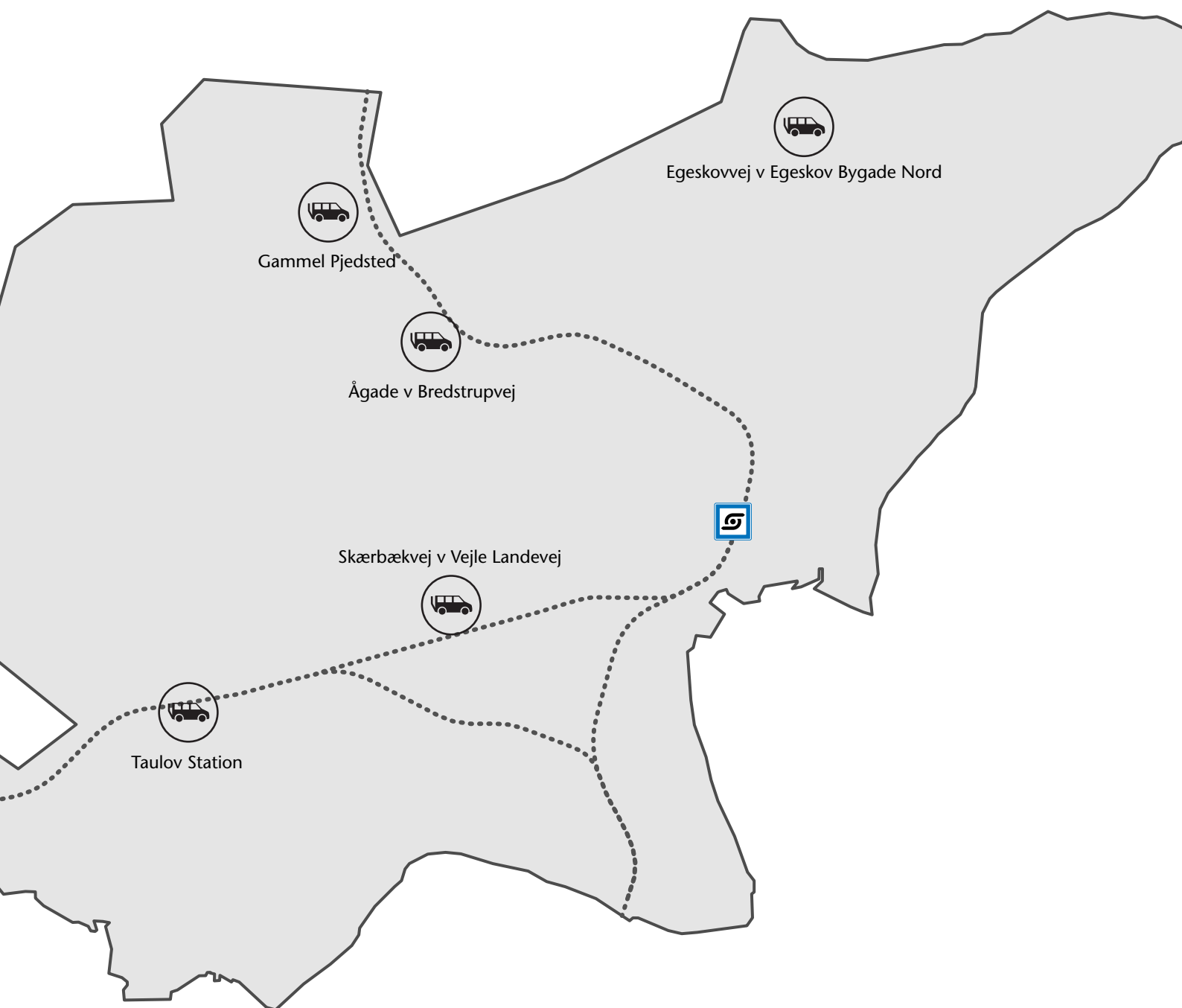
PLUSTUR STOPPESTEDER



Plustur stoppested



Knudepunkt



Plustur stoppested	På- og afstigere
Egeskovvej v Egeskov Bygade Nord	243
Taulov Station	166
Østergade v Bredstrupvej	21
Skærbækvej v Vejle Landevej	19
Gammel Pjedsted	8

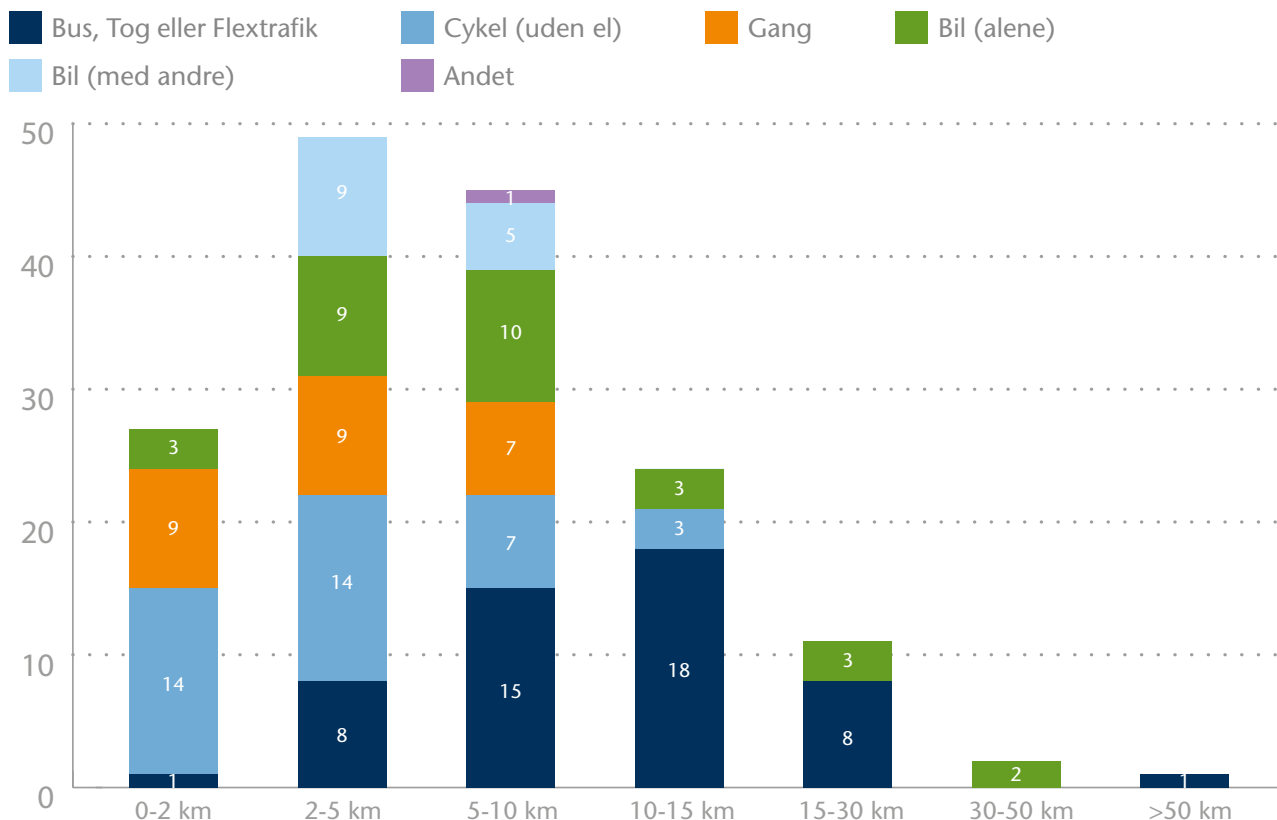
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 meter omkring et plustur stoppested fra 1. oktober 2023 til 30. september 2024

KUNDEUNDERSØGELSE

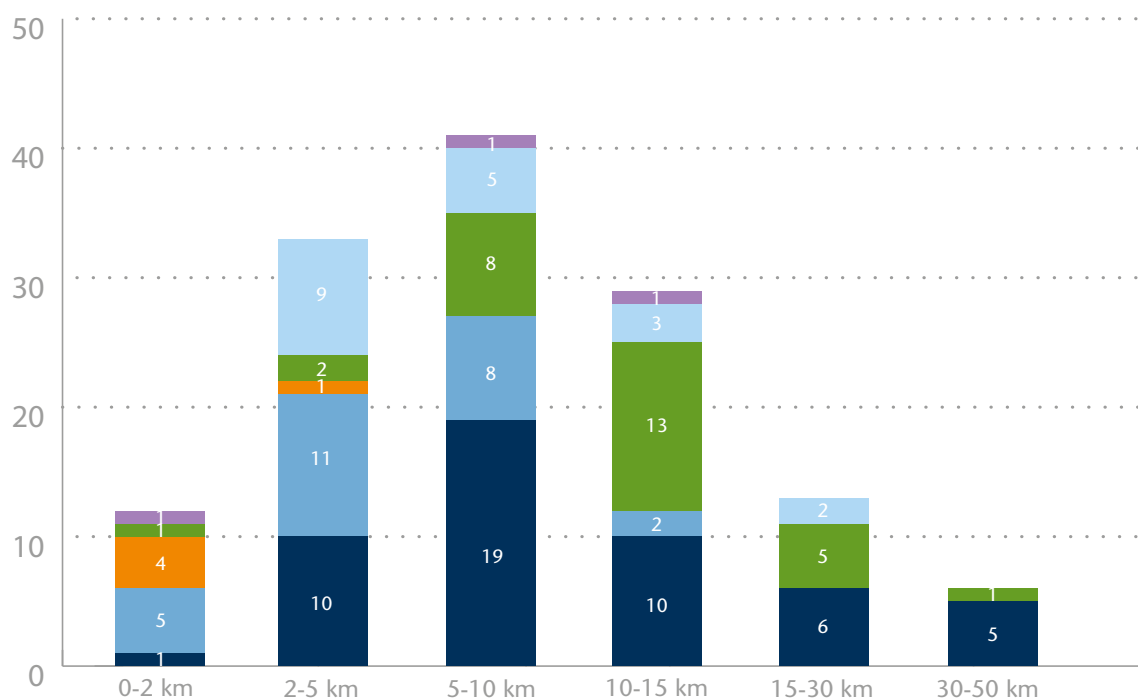
Hvert år gennemfører Sydtrafik en undersøgelse "De unges transportvaner" i samarbejde med ungdomsuddannelserne i kommunerne i Syddanmark. Her ses fordeling af besvarelserne på to spørgsmål:

1. Hvor langt har du fra din bopæl til din uddannelsesinstitution?
2. Hvilken transportløsning benytter du oftest til din uddannelse?

2024



2023

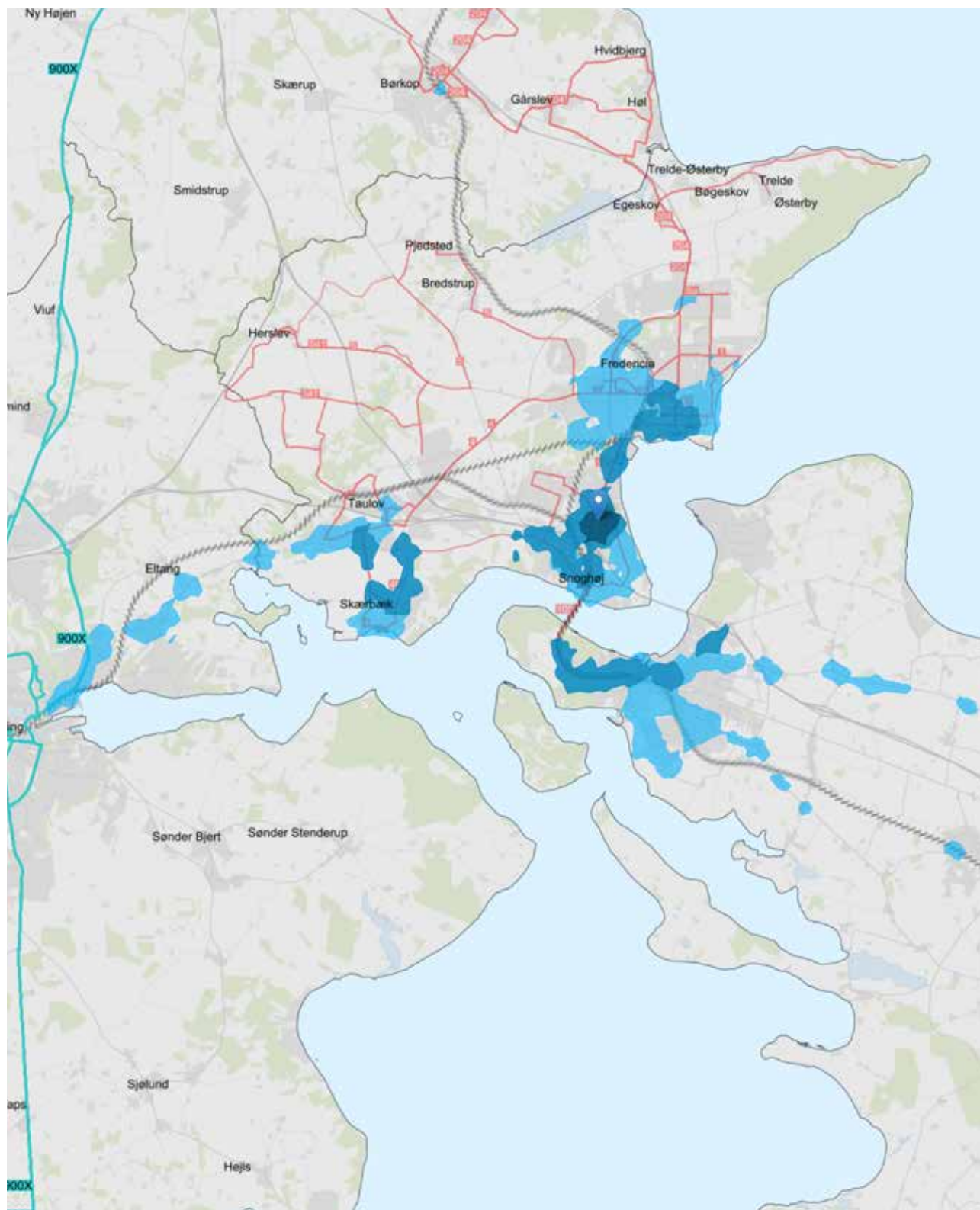


VIGTIGE REJSEMÅL

1. Moesgårdsvej

Dette kort viser transportmulighederne til IBC, HF, VUC og social og sundhedsskolen ved Moesgårdsvej med ankomst til kl. 8.20 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid.

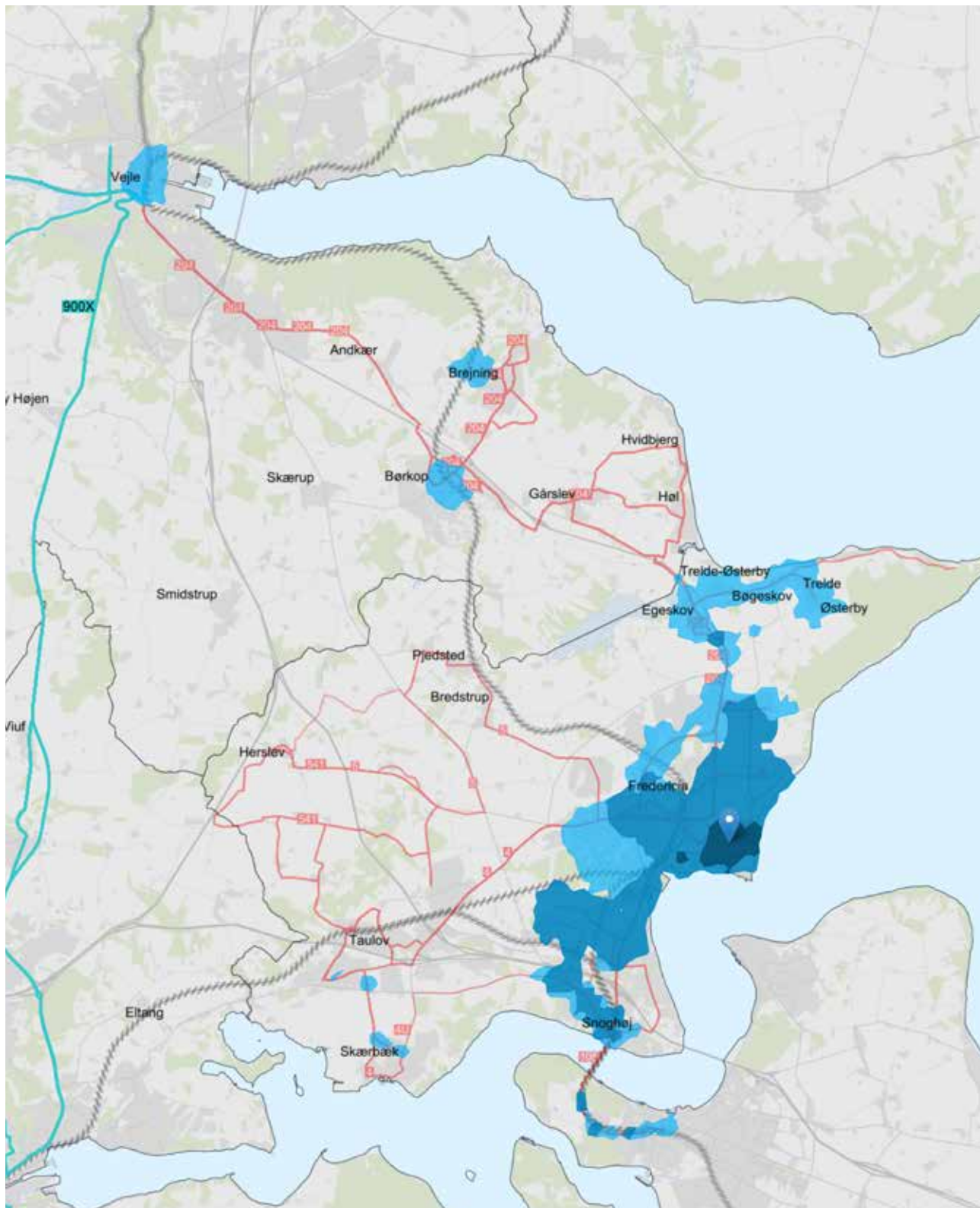
 < 10 minutter  < 28 minutter  < 45 minutter



2. Købmagergade, Fredericia bymidte

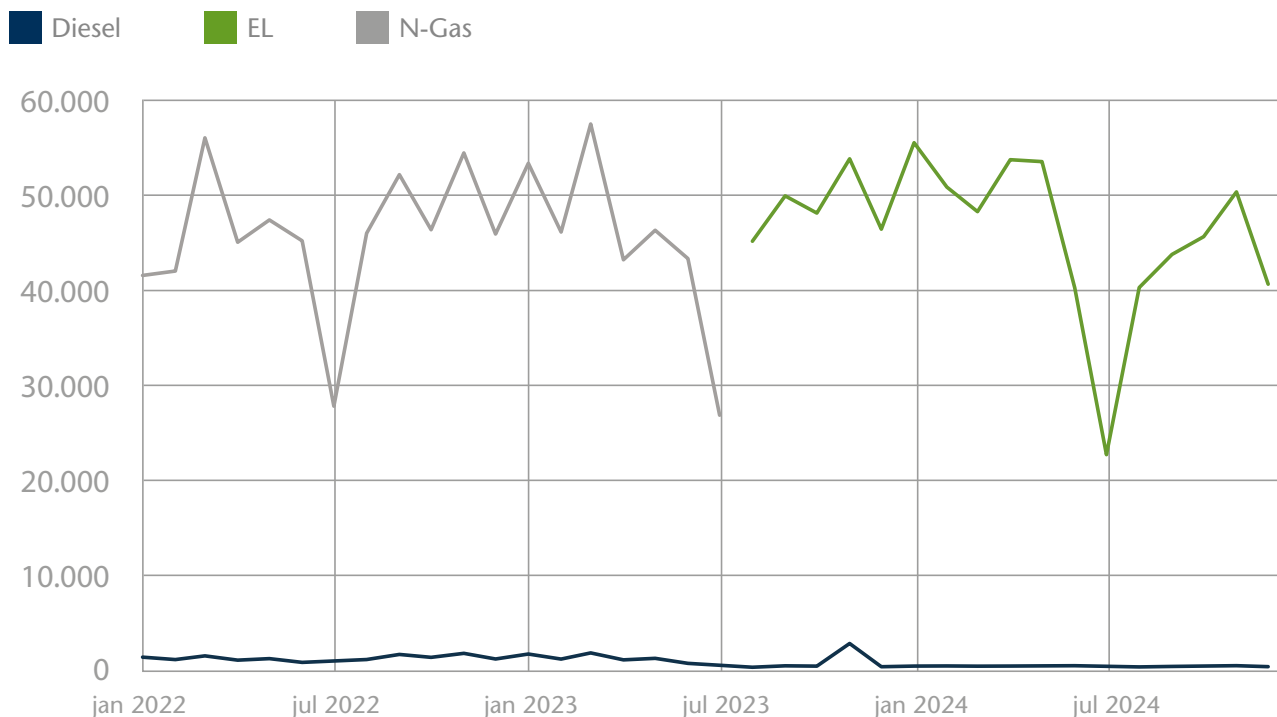
Dette kort viser transportmulighederne til Fredericia bymidte med ankomst til kl. 8.20 på hverdage, med bus eller tog indenfor 45 minutters rejsetid. I området ligger Fredericia Maskinmester skole, UCL Købmagergade, nogle folkeskoler og den danske scenekunstscole

■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



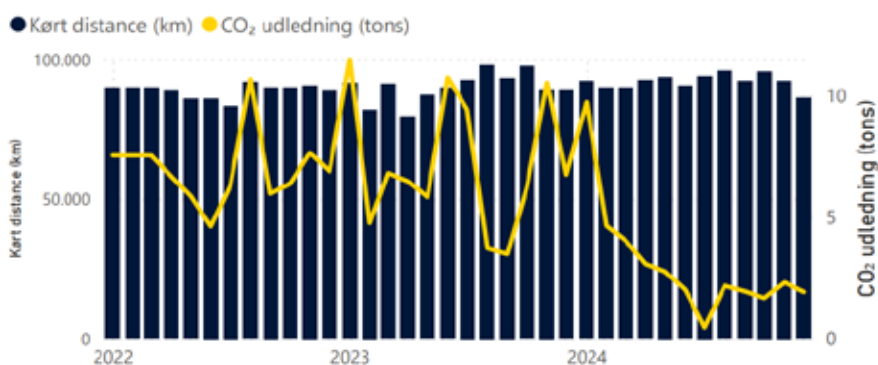
MILJØÅRSOPGØRELSE

Øversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel for Fredericia Kommune

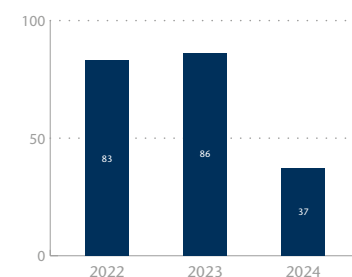


Øversigt over kørt distance samt CO₂ og NO_x udledning for buskørsel for Fredericia Kommune

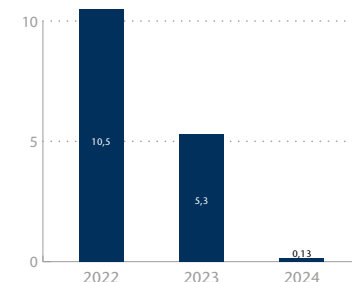
Kørt distance og CO₂ udvikling



CO₂ udledning i tons pr. år



NO_x udledning i tons pr. år



Kilometer kørt pr. drivmiddel

Drivmiddel	2022	2023	2024
Diesel	101.762	104.365	45.874
El		447.118	1.059.007
N-Gas	963.277	530.217	
Total	1.065.041	1.081.701	1.104.881

206

Total CO₂ udledning (tons)

15.90

Total NO_x udledning (tons)

2024

KONTUR

Kommunale nøgletal
for udvikling i Region Syddanmark

↑ www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser

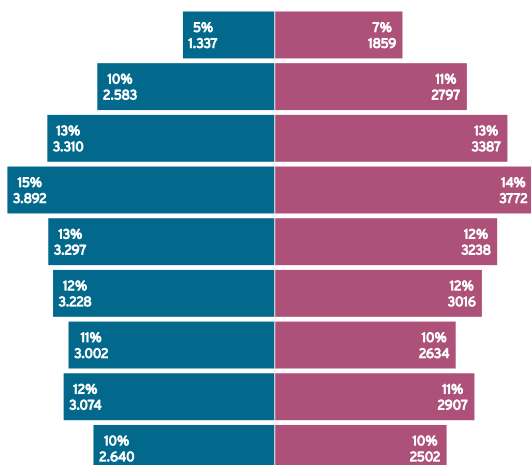
FREDERICIA KOMMUNE



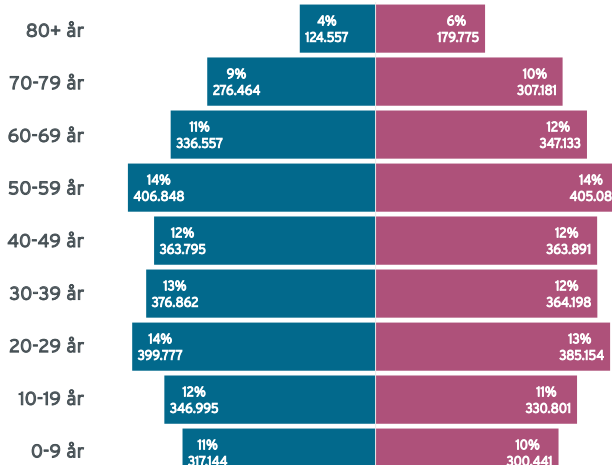
 Region
Syddanmark

ALDERSFORDELING OPDELT PÅ KØN 2024

Fredericia



Hele landet



Der er **52.500** indbyggere i kommunen.

● Mænd ● Kvinder

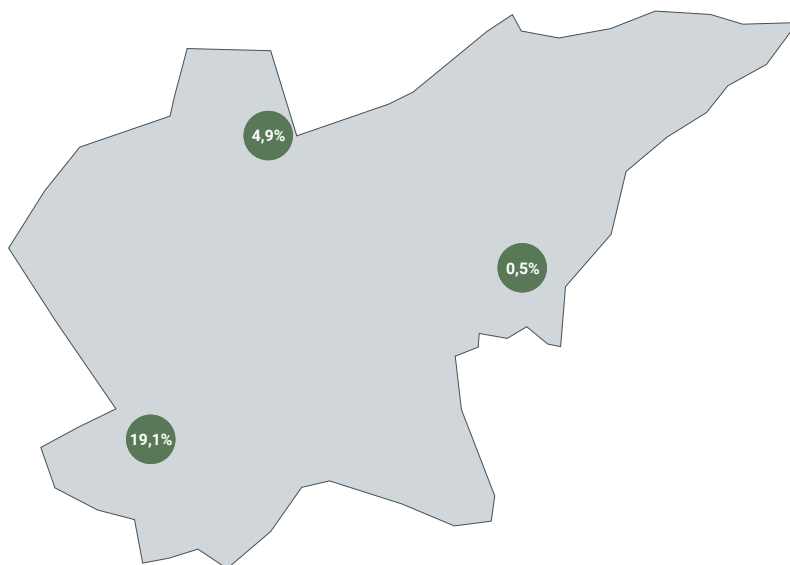
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2019-2024

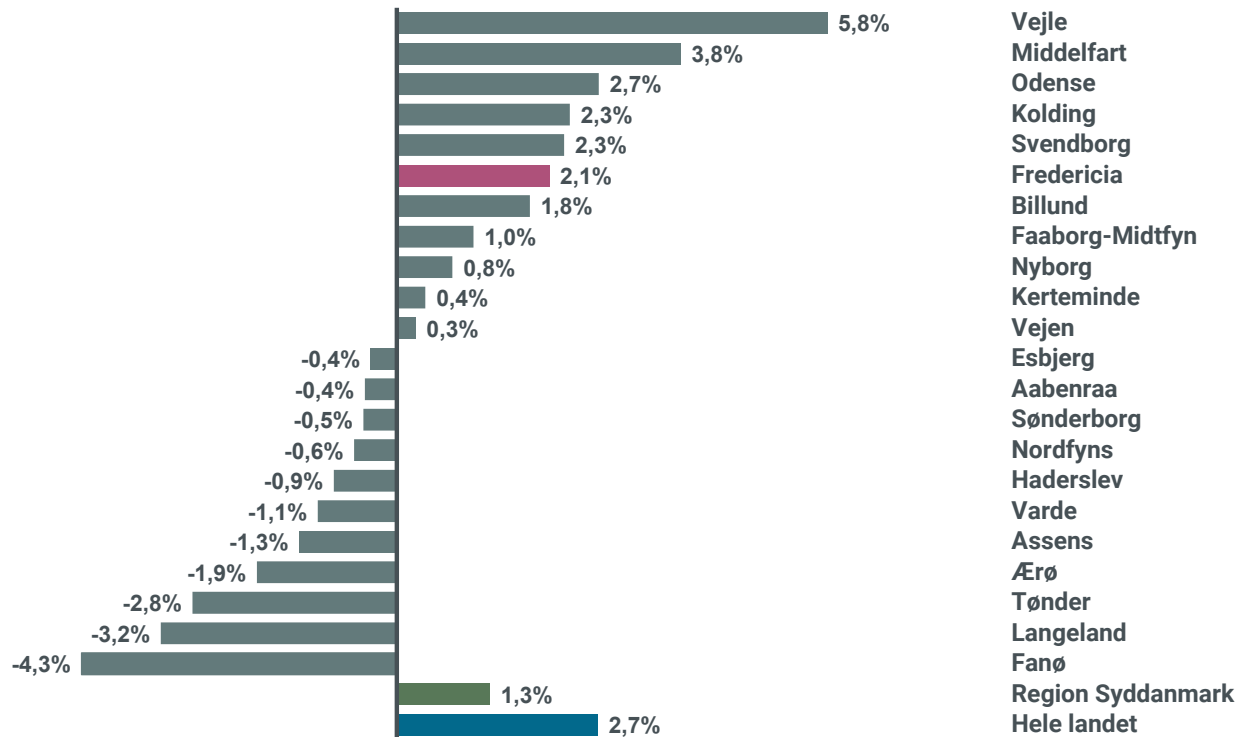
Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2019 til 1. januar 2024. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

Byer med flere end 2000 indbyggere			
	2019	2024	Udvikling
Fredericia	41.108	41.544	1,1%
Taulov	3.355	3.498	4,3%
Skærbæk	2.036	2.497	22,6%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark

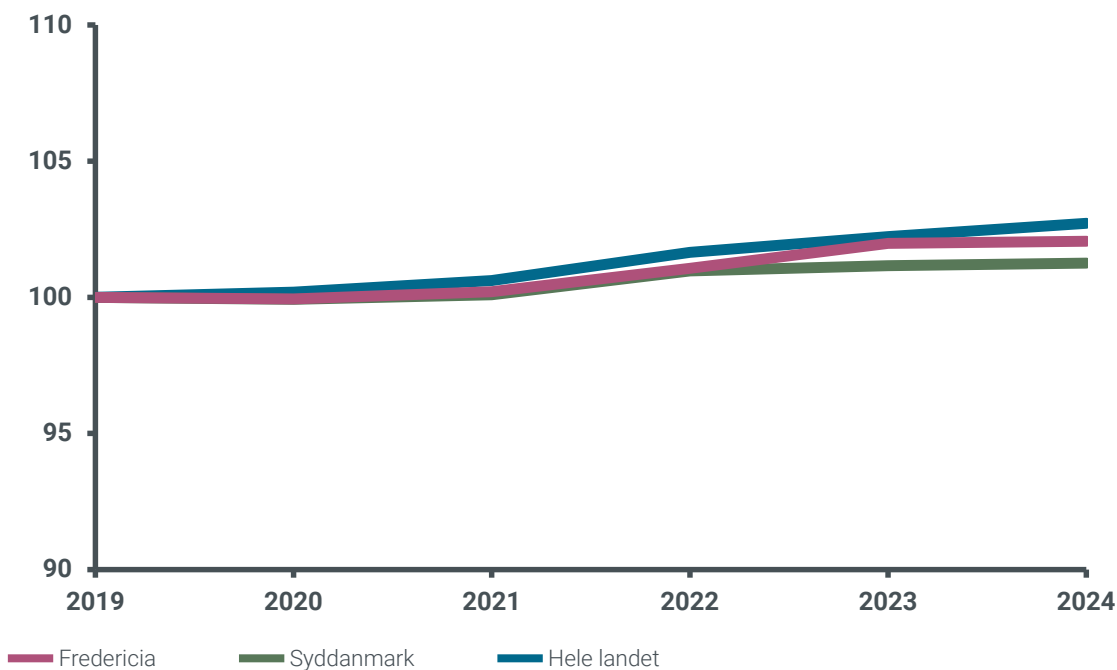
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Indeks, 3. kvartal 2019 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

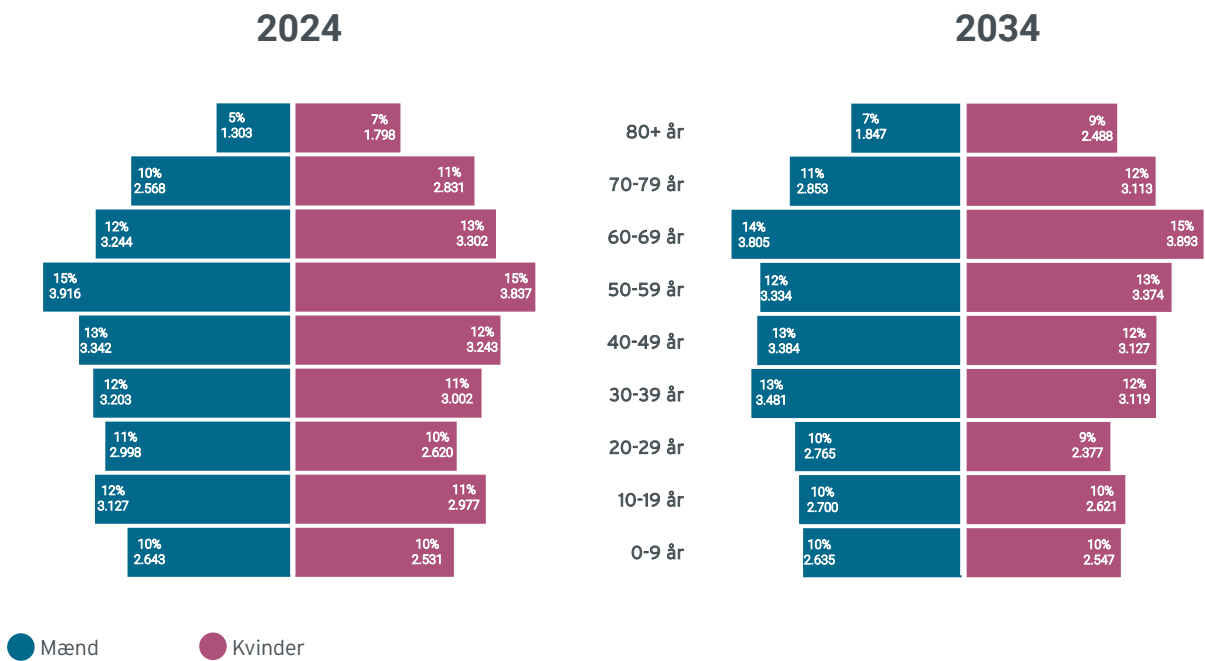
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER
2019-2024 OG 2024-2044

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044
Fredericia	-4%	-9%	3%	-5%	8%	42%
Trekantområdet	-2%	-2%	4%	-2%	9%	33%
Syddanmark	-4%	-6%	1%	-6%	9%	28%
Hele landet	-2%	-2%	3%	-3%	9%	31%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2024 til 2044 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2024 OG 2034

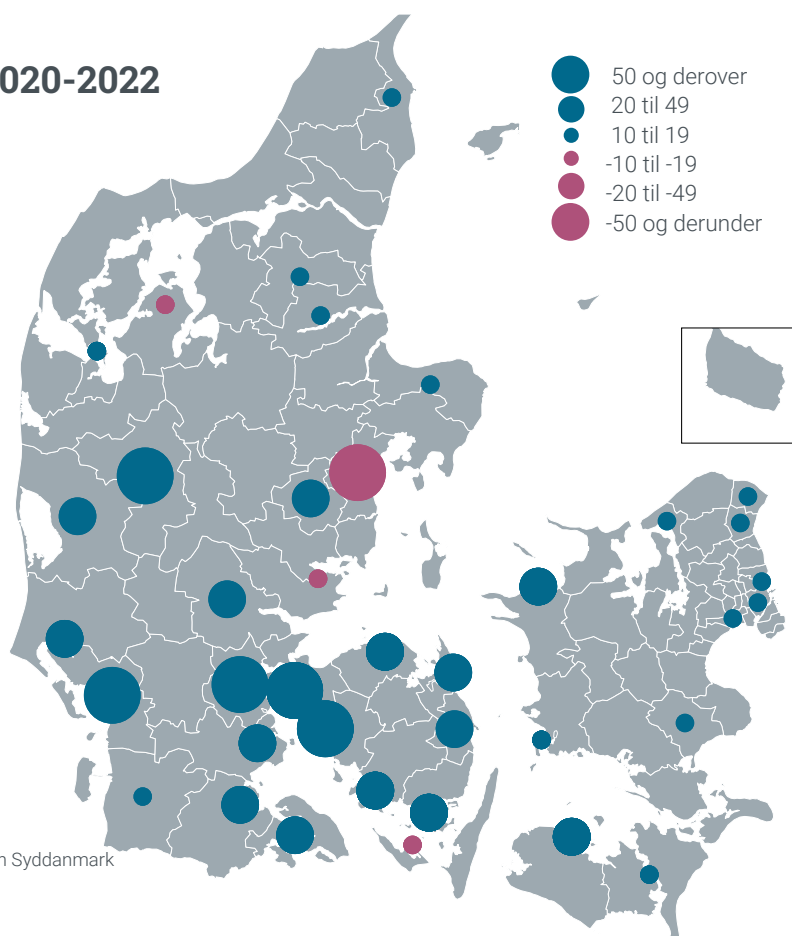


Mænd

Kvinder

FLYTNINGER TIL OG FRA FREDERICIA KOMMUNE 2020-2022

Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Fredericia. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Fredericia samlet i perioden 2021 til 2023.



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2021-2023

Fra	Tilflyttere 2021-2023	Andel af samtlige tilflyttere
Fra Vejle	1.146	14,2%
Fra Middelfart	998	12,4%
Fra Kolding	782	9,7%
Fra Odense	605	7,5%
Fra Aarhus	550	6,8%
Fra København	336	4,2%
Fra Esbjerg	222	2,8%
Fra Assens	202	2,5%
Fra Haderslev	195	2,4%
Fra Horsens	188	2,3%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2021-2023

Til	Fraflyttere 2021-2023	Andel af samtlige fraflyttere
Til Vejle	1.113	15,3%
Til Aarhus	845	11,6%
Til Middelfart	791	10,9%
Til Kolding	715	9,8%
Til Odense	598	8,2%
Til København	337	4,6%
Til Horsens	194	2,7%
Til Vejen	164	2,2%
Til Esbjerg	150	2,1%
Til Haderslev	150	2,1%

Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2021 til 2023.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

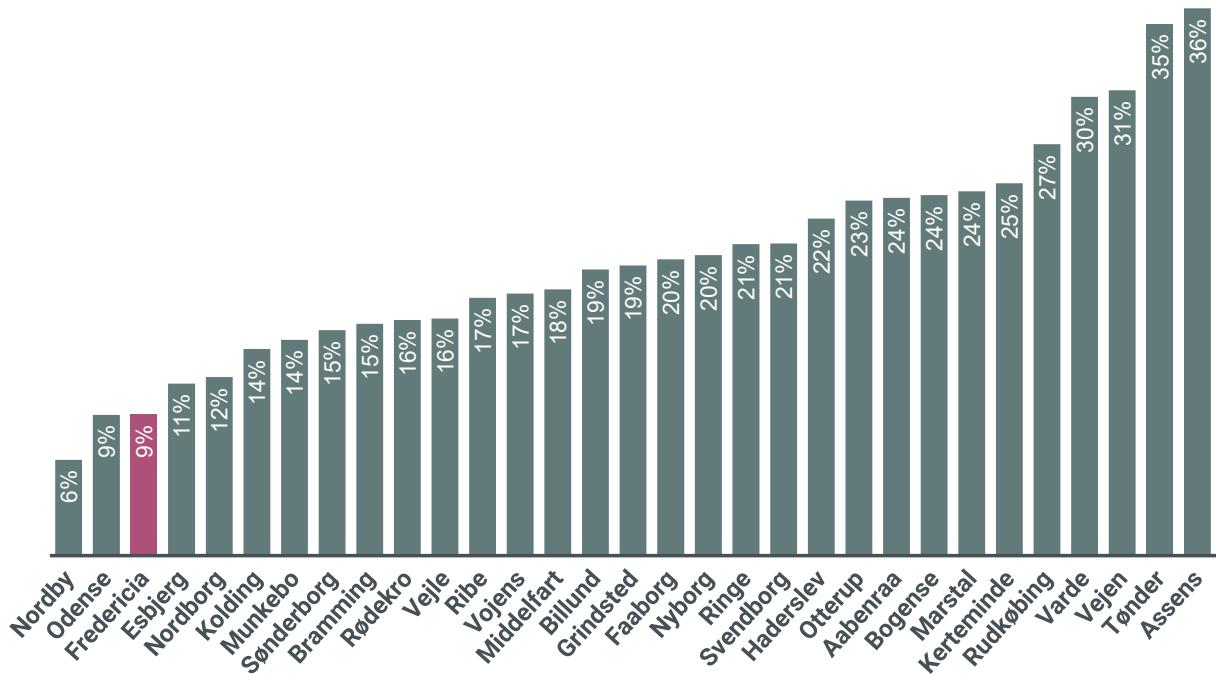
PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2018-2023

		2018	2023	Vækst 2018-2023
Indpendling	Antal	13.520	15.963	18,1%
	I procent af antal arbejdspladser	48,4%	51,9%	3,5 pct.point
Udpendling	Antal	10.110	11.395	12,7%
	I procent af antal beskæftigede borgere	41,3%	43,5%	2,3 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	3.410	4.568	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2018 til 2023. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2022



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer.

Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

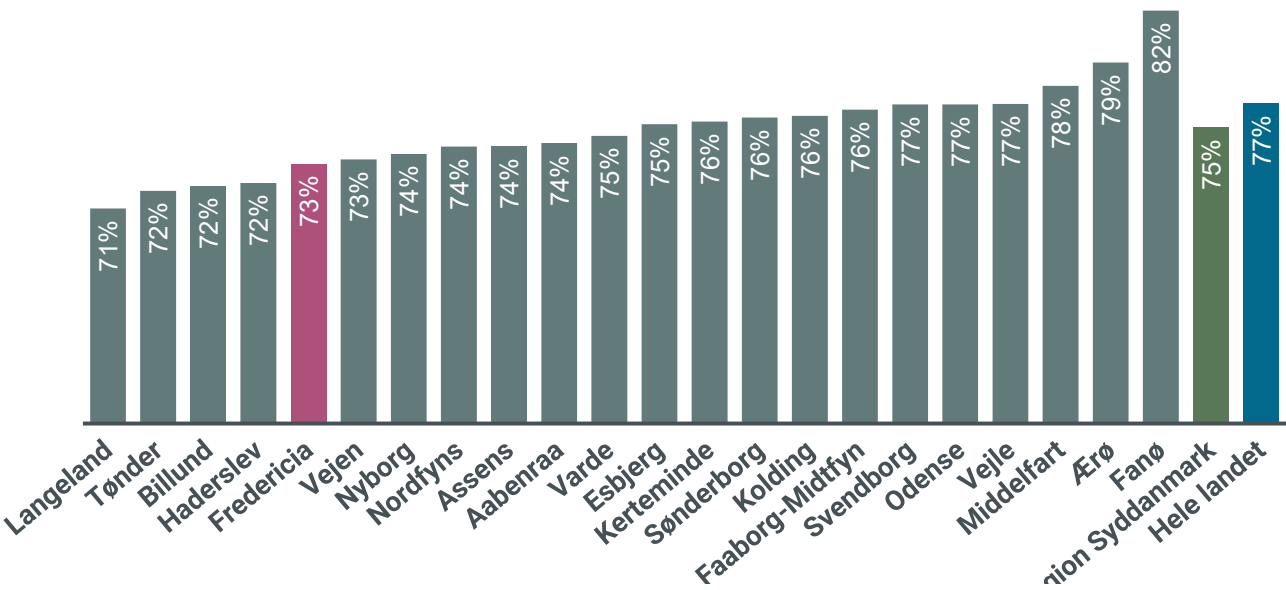
UDDANNELSESNIVEAU 2023

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Fredericia	21%	6%	39%	6%	19%	10%
Trekantområdet	20%	5%	39%	6%	18%	11%
Syddanmark	19%	6%	38%	6%	19%	12%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	19%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

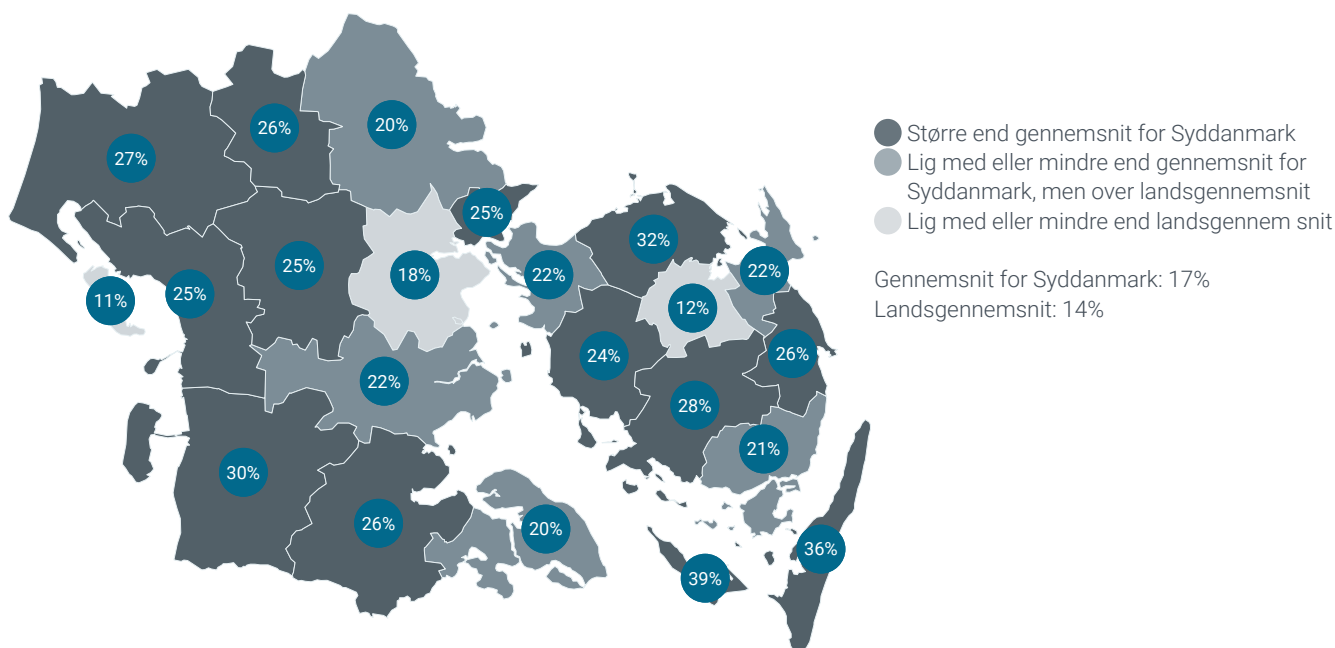
ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2023



Figuren viser andelen af de 25-69-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

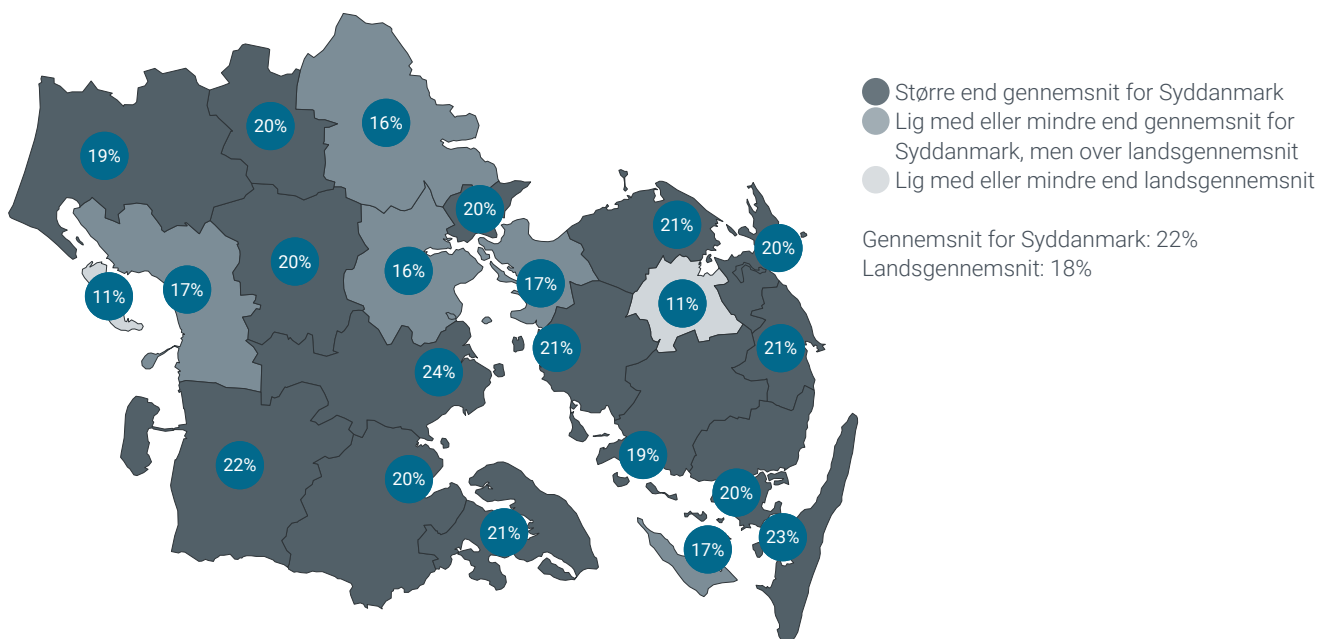
ANDEL AF 25-34-ÅRIGE UDEN UDDANNELSE 2023



Kortet viser andelen af 25-34-årige uden uddannelse udover grundskoleuddannelse i de syddanske kommuner i 2023. Antallet af 25-34-årige uden uddannelse opgøres som antallet med grundskole som højeste fuldførte uddannelse.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

DE UNGES UDDANNELSESSØGNING TIL ERHVERVSUDDANNELSE 2023



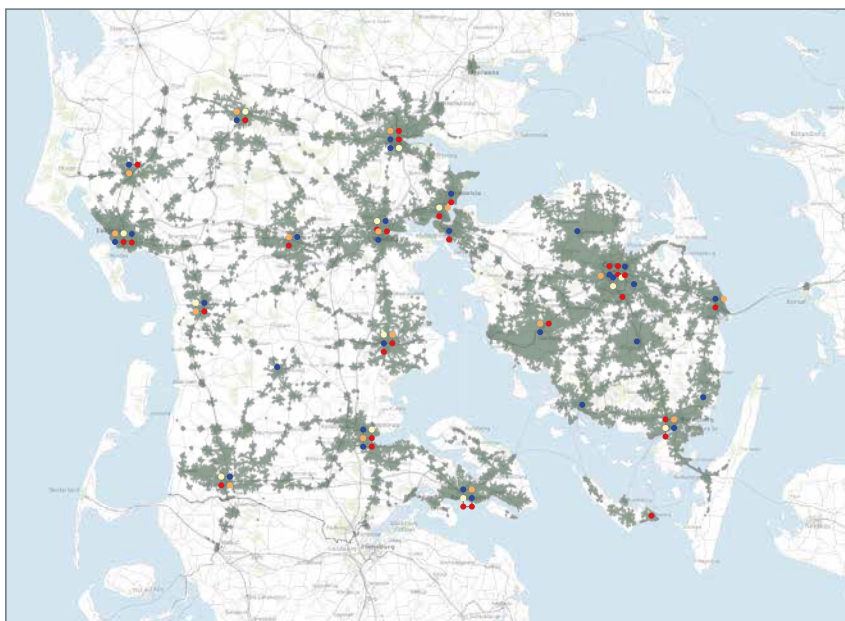
Kortet viser hvor stor en andel af de unge (afgangselever fra 9. og 10. klasse), der har søgt ind på en erhvervsuddannelse i kommunerne i 2023.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet - Uddannelsesstatistik.dk, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)



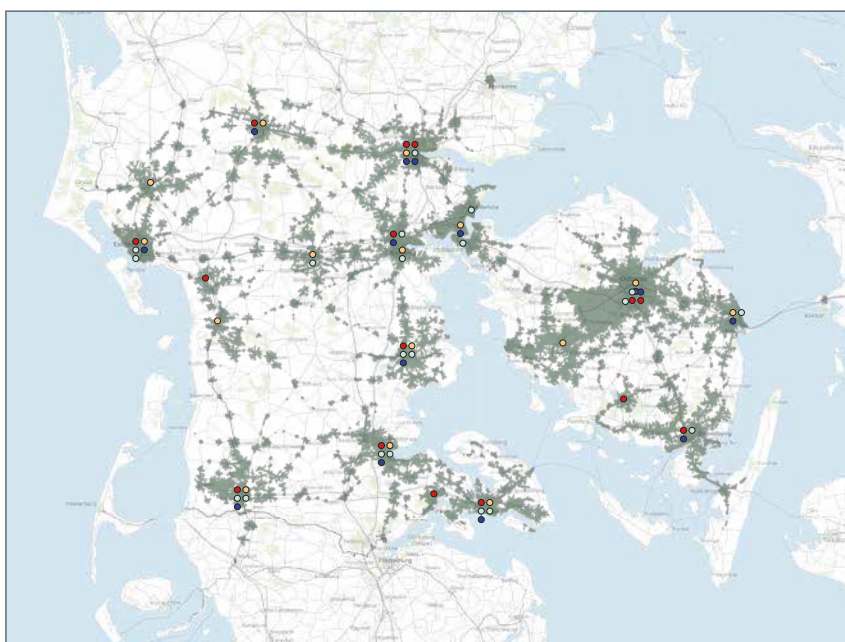
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

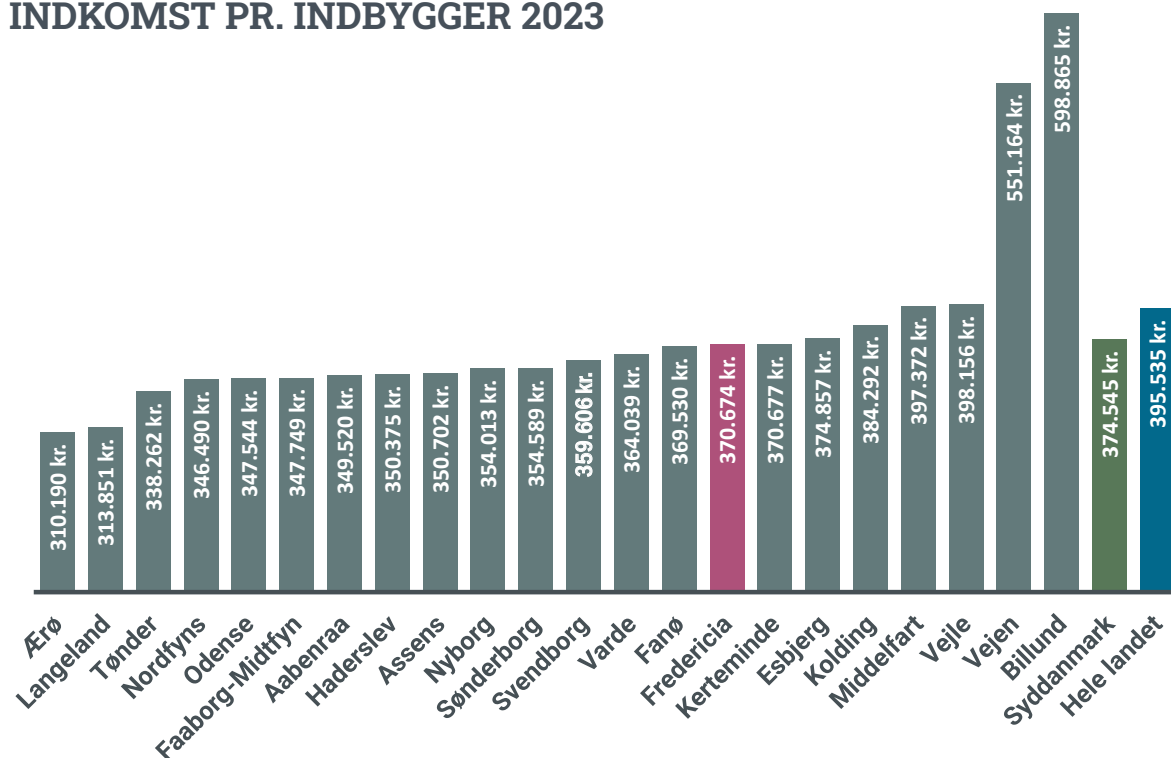
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

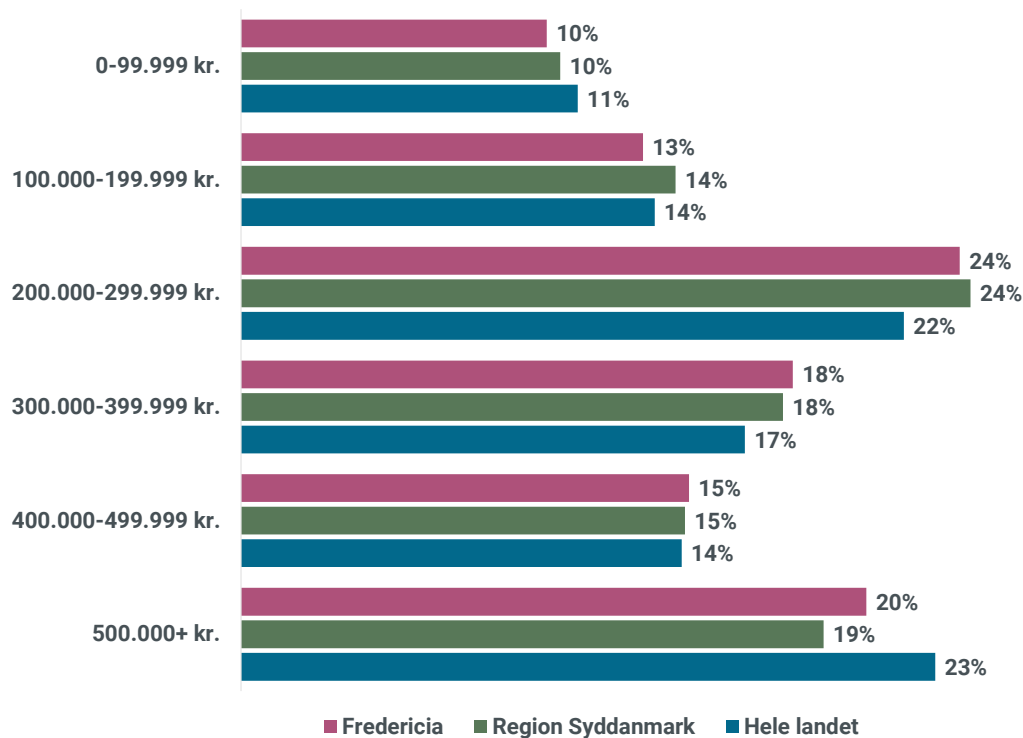
INDKOMST PR. INDBYGGER 2023



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst. på grund af stigninger i formueindkomst 2022-2023 er den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger i Billund og Vejen ekstraordinært høje. Gennemsnitlig formueindkomst steg 1.459% i Billund og 1.878% i Vejen 2022-2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

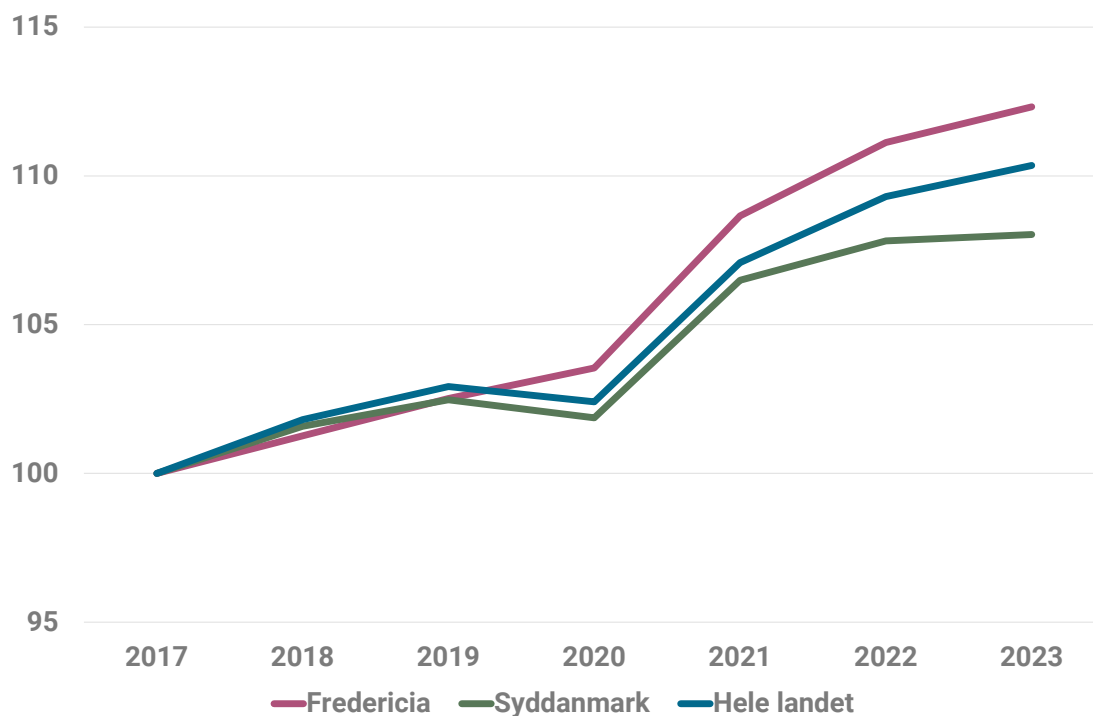
INDKOMSTFORDELING 2023



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark

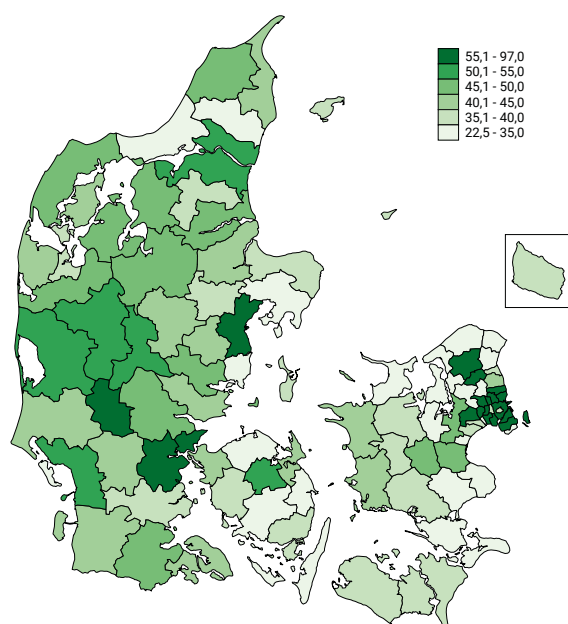
UDVIKLING I ANTAL BESKÆFTIGEDE LØNMODTAGERE 2017-2023



Figuren viser udviklingen i antal beskæftigede lønmodtagere i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2017 til 2023. Indeks, 2017 = 100.

Kilde: Danmarks Statistik, tabellen RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE PR. 100 INDBYGGERE 2023



Kortet viser antal beskæftigede lønmodtagere pr. 100 indbyggere i 2023 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE I KOMMUNEN 2022

Byer med flest beskæftigede i kommunen	2022
Fredericia	22.782
Taulov	4.073
Skærbæk	1.045
Bøgeskov	109
Højrup	95

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - særkørsel, bearbejdet af Region Syddanmark.

